

ENERGIE- EN CO₂-BEOORDELING (2025)

Henny Rietveld Bestratingen B.V., Alphen aan den Rijn



KAM adviseur Holland BV

Oester 26

1723 HW Noord-Scharwoude

☎ 088- 2848670

Info@kam-adviseur.nl

www.kam-adviseur.nl



	Naam	Functie	Datum
Opgesteld	Mevr. M. Nieuwenhuizen	KAM- coördinator/duurzaamheidsmanager	8-9-2026
	Mevr. M. Glorie	Extern adviseur	
Gecontroleerd	De heer B. Rietveld	Directie	

Henny Rietveld Bestratingen B.V.
Eikenlaan 235A
2404 BP Alphen a/d Rijn
0172 - 490885
E-mail: info@hennyrietveld.nl

Inhoud

Energie- en CO ₂ -beoordeling (2025)	1
1 Relatietabel	2
2 Bedrijf- en basisgegevens.....	3
2.1 Activiteiten	3
2.2 Organisatorische grenzen	3
2.3 Bedrijfsomvang.....	3
2.4 Sleutelfunctionarissen	4
2.5 Competenties Sleutelpersonen	4
2.6 CO ₂ Prestatieladder projecten	4
2.7 Operationele grenzen	4
2.8 Actuele energiestromen en wijzigingen.	5
2.9 Energiebeoordeling	5
2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
3 Berekeningsmethodiek	7
3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Basisjaar	7
3.3 Rapportageperiode.....	7
3.4 Verificatie	7
3.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.7 Uitsluitingen	7
3.8 Opname van CO ₂	7
3.9 Biomassa	7
4 Analyse van de voortgang.....	8
4.1 Emissies en significant energieverbruik.....	8
4.2 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.3 Onzekerheden	10
4.4 Verbeterpunten.....	10
5 Evaluatie communicatie, kennis en samenwerkingen	11
5.1 Evaluatie communicatie	11
5.2 Evaluatie benodigde kennis.....	11
5.3 Evaluatie kennis- en samenwerkingen	11
5.4 Evaluatie consultatie klimaattransitieplan	11

1 Relatietabel

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Henny Rietveld Bestratingen B.V. houdt zich bezig met wegenbouw en infra in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit grond-, weg- en waterbouwactiviteiten en het aanleggen en onderhouden van kinderspeelplaatsen.

Tabel 1: bedrijfsonderdelen Henny Rietveld Bestratingen B.V.

Naam bedrijf	Activiteiten	KvK nummer
Bart Rietveld Beheer B.V.	Holdingactiviteiten	54806186
Henny Rietveld Bestratingen B.V.	Het uitoefenen van een (sier-)bestratings- bedrijf, het aanleggen van tuinen en het verrichten van grond-, water- en wegenbouw- werken en het aanleggen en onderhouden van kinderspeelplaatsen.	28057138

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de top down methode met operational control bepaald. De organisatie bestaat uit een holding waaronder direct de werkmaatschappij aanwezig met de operationele activiteiten. De werkmaatschappij is gecertificeerd, omdat er in de Holding geen activiteiten of operationele middelen zitten.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het managementsysteem van Henny Rietveld.

2.3 Bedrijfsomvang

- De personeelsomvang is minder dan 250Fte;
- De jaaromzet is minder dan € 50.000.000;
- De balanstotaal is minder dan € 25.000.000.

Hiermee is Henny Rietveld Bestratingen een kleine organisatie.

2.4 Sleutelfunctionarissen

Naam	Functie	Taken	CO ₂ bewustzijn
De heer B. Rietveld	Directeur	Beleid en behalen doelstellingen	Verantwoordelijk voelen
Mevr. M. Nieuwenhuizen	Duurzaamheidsmanager/KAM-coördinator	Uitdragen CO ₂ beleid Opstellen documenten	Betrokken voelen Verantwoordelijk
Mevr. J. Kooyman	Ondersteuning Duurzaamheidsmanager	Emissie inventaris opstellen Uitdragen CO ₂ beleid	Verantwoordelijk Ondersteunen
Mevr. M. Glorie	Extern adviseur	Interne audit Kennisoverdracht	Betrokken voelen Betrokken voelen

2.5 Competenties Sleutelpersonen

De sleutelpersonen zijn in het bezit van de vereiste kennis en ervaring die momenteel vereist zijn voor een goed werkend Energie- en CO₂-managementsysteem. Zodra er aanvullende competenties nodig zijn zal dit z.s.m. georganiseerd worden. De sleutelpersonen worden bijgestaan t.b.v. het CO₂ managementsysteem door een extern adviseur. Zij is getraind door Stimular over de nieuwe versie van de CO₂ Prestatieladder. Daarnaast heeft zijn meer dan 10 jaar ervaring met de CO₂ Prestatieladder en ook cursussen gevolgd bij SKAO als CO₂ adviseur.

2.6 CO₂ Prestatieladder projecten

In deze periode zijn de volgende CO₂ Prestatieladder projecten actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.7 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

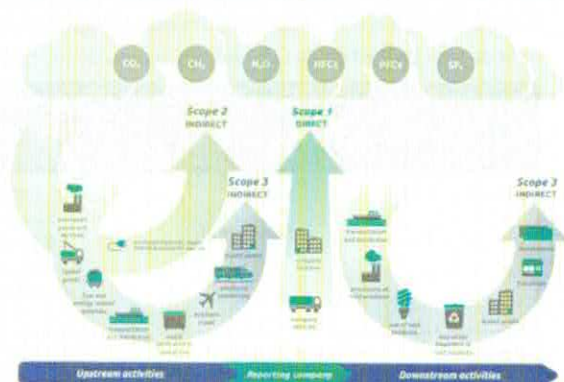
Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.

OBE is overige beïnvloedbare emissies.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de



emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Diesel, benzine, HVO materieel en wagenpark.
 - Aardgas bedrijfslocatie.

- Scope 2:
 - Elektra materieel en wagenpark.
 - Elektriciteit bedrijfslocatie.
- Scope 3:
 - Ketenpartners.
- Overige beïnvloedbare emissies (OBE):
 - HVO diesel (opgenomen in scope 1 WTT – TTW).
- Niet-CO2 broeikasgassen:
 - N.v.t. (mogelijk in de toekomst F-gassen bij lekkage).

2.8 Actuele energiestromen en wijzigingen

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Diesel
- Benzine
- Aspen
- HVO diesel

Scope 2:

- Elektra
- Zakelijke kilometers met privé auto's
- Zakelijke km OV

Wijzigingen 2025:

- Geen.

2.9 Energiebeoordeling

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Henny Rietveld Bestratingen B.V..

Energiestromen	Verbruikers	Verbruik 2024	Verbruik 2025	Analyse verbruik
Diesel	Auto's Materieel	25.845 L	468 L	Het dieselverbruik is zeer veel gedaald in 2025. Oorzaak is de overstap naar HVO100 brandstof.
		84,15 ton CO2	1,52 ton CO2	
		8.296 kWh	150 kWh	
Benzine	Auto's	1.267 L	292 L	Het benzine en energieverbruik zijn zeer veel gedaald, vanwege de aanschaf van een elektrische auto.
		3,59 ton CO2	0,82 ton CO2	
		8.425 kWh	95,09 kWh	
HVO diesel	Auto's Materieel	0 L	18.034 L	Stijging van HVO diesel en energieverbruik, vanwege niet meer inzetten van diesel. Gekeken naar het energieverbruik levert dit vele malen minder op dan bij inzet van diesel.
		0 ton CO2	7,75 ton CO2	
		45 kWh	829 kWh	

Elektra	Auto's	0 kWh	1.451 kWh	Stijging energieverbruik, vanwege benzine auto door een elektrische auto.
		0 ton CO2	0,72 ton CO2	
Aspen	Klein materieel	60 L	60 L	Gelijk, geen wijzigingen.
		0,17 ton CO2	0,17 ton CO2	
Elektra	Bedrijfslocatie	2.621 kWh	2.463 kWh	Zeer lichte daling, zuinigere omgang op kantoor kan de oorzaak zijn.
		1,40 ton CO2	1,22 ton CO2	
Aardgas	Bedrijfslocatie	1.230 m3	1.295 m3	Lichte stijging, mogelijk door koudere winter periode.
		2,57 ton CO2	2,75 ton CO2	
		292 kWh	314 kWh	
Zakelijke km	Privé auto's	137 km	258 km	Redelijke gelijk gebleven.
		0,03 ton CO2	0,05 ton CO2	

Analyse van het energieverbruik, gebruik en efficiëntie:

De organisatie heeft afgelopen jaar de keuze gemaakt HVO diesel te gaan gebruiken. Dit heeft zeer grote wijzigingen in CO2 uitstoot meegebracht, maar ook duidelijk te zien in het energieverbruik. Tweede belangrijkste punt is de elektrische auto i.p.v. een benzine auto.

Significant energieverbruik:

Het significante energieverbruik is diesel (HVO) voor het materieel.

Kansen ter verbetering:

Elektrificeren van het materieelpark is de grootste kans om te verbeteren. Hier is de organisatie reeds mee begonnen en zal gefaseerd verder worden doorgevoerd.

Flexibiliteit in het energiesysteem en te nemen maatregelen:

Momenteel heeft de organisatie nog geen problemen met de netcongestie. Dit kan in de toekomst wel gebeuren als de organisatie verder zal elektrificeren. Daarom zet Rietveld momenteel eerst HVO diesel in en werkt waar mogelijk met elektrisch materieel. Er wordt gekeken wanneer er geladen kan worden om het net te ontlasten.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden, waaronder machinetypes en het type werk. In het geval van Henny Rietveld wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet. Deze waarde is dan ook gekozen om de doelstelling aan te relateren. De voortgang en analyses zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5.

	2024	2025
Omzet	€ 1.758.135,56	€ 2.650.153,00

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (4.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2024.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van het kalenderjaar 2025.

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd, dit wordt verzorgd door de CI tijdens de externe audit.

3.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaats gevonden.

3.7 Uitsluitingen

LPG is uitgesloten, dit betreft zeer kleine hoeveelheden minder dan 0,02 ton CO₂.

3.8 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

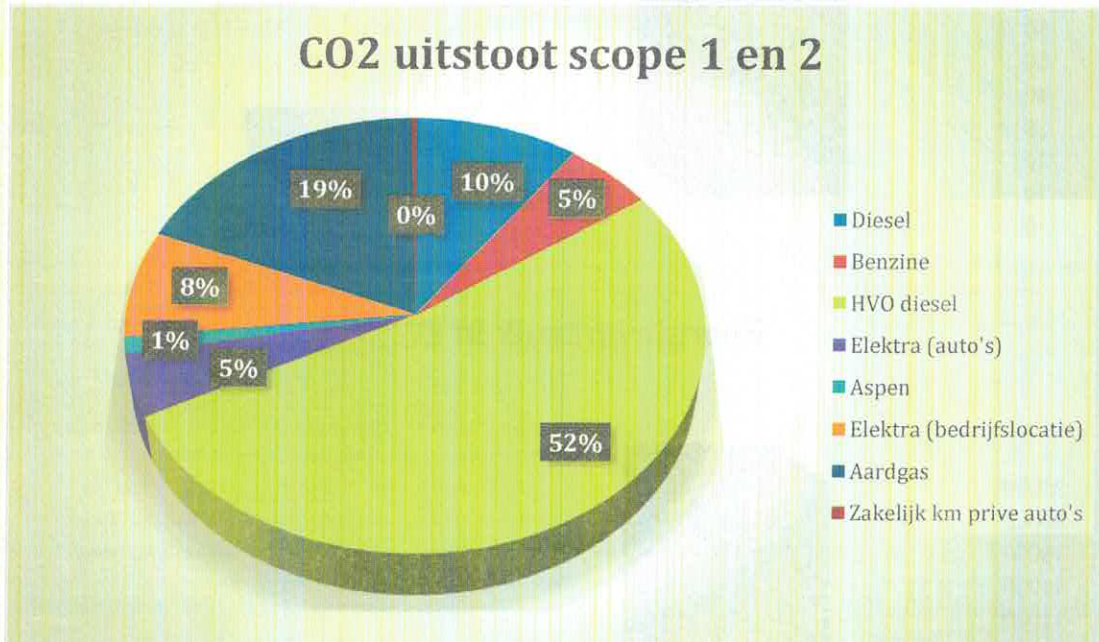
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2025 bedroeg de totale CO₂-footprint van Henny Rietveld 15,22 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

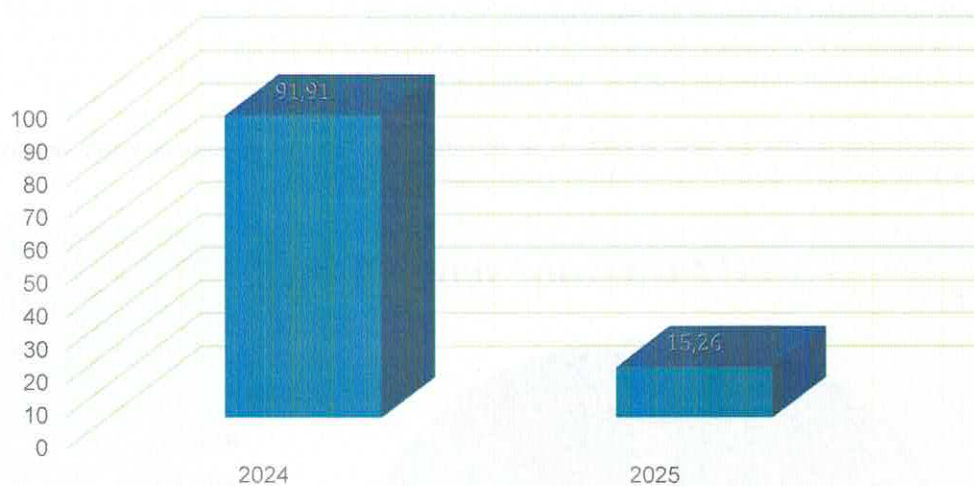
- Brandstofverbruik (diesel, benzine, HVO) voor auto's en materieel.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat ruim 72% van de uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik voor de projecten. Overige uitstoot (26%) is van de bedrijfslocatie.

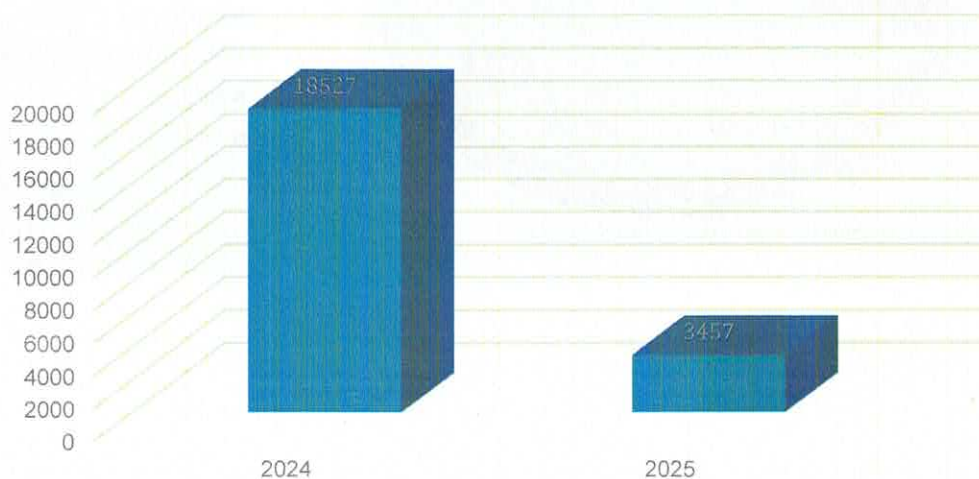


4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

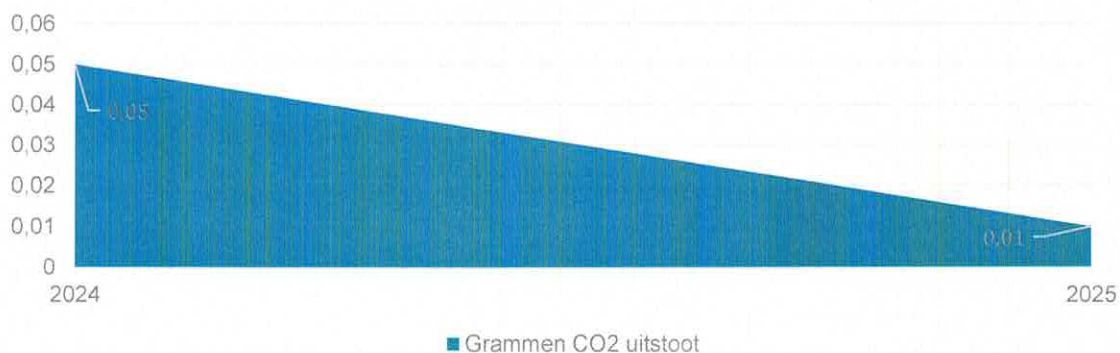
CO2 uitstoot in tonnen



Energieverbruik in kWh



Uitstoot CO2 in grammen per omgezette €



Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 89% CO₂ reductie in 2027 ten opzichte van het referentiejaar 2024.

Binnen Henny Rietveld is een daling van 83% over de totale CO₂ uitstoot gezien in 2025 t.o.v. 2024. Over scope 1 is dit een daling van 85%. De oorzaak hiervan is inzet van HVO diesel en een elektrische auto i.p.v. een benzine auto. Het grootste gedeelte van de doelstelling is behaald, waardoor de komende jaren er minder mogelijk is gezien de huidige stand der techniek. De doelstelling blijft hierdoor passend en realiseerbaar.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 98% CO₂ reductie in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024.

Binnen scope 2 is een stijging te zien van 39%. Dit is te verklaren door de inzet van een elektrische auto. Er wordt nog geen groene stroom ingekocht, maar dit is wel de ambitie, hierdoor wordt verwacht dat de doelstelling realistisch is.

Energieverbruik

Reductiedoelstelling energieverbruik: 85% kWh in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024.

Het totale energieverbruik is met 81% gedaald in 2025 t.o.v. 2024. Het grootste gedeelte van de doelstelling is behaald, waardoor de komende jaren er minder mogelijk is gezien de huidige stand der techniek. De doelstelling blijft hierdoor passend en realiseerbaar.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: 35% CO₂ reductie in 2027 ten opzichte van referentiejaar 2024.

De organisatie heeft diverse maatregelen genomen om scope 3 te reduceren, met name door het hergebruik van primaire bouwstoffen, zoals bestratingsmateriaal. Dit heeft een reductie opgeleverd van ruim 16% op de scope 3 emissies. De organisatie wil deze reductie voortzetten en verwacht dat de doelstelling voldoende ambitieus is.

Overige beïnvloedbare emissies (OBE)

Henny Rietveld heeft geen OBE emissies.

De directie is zeer tevreden met de resultaten en in het klimaattransitieplan worden volgende stappen gepland om verder te reduceren.

4.3 Onzekerheden

Zie datakwaliteitsplan.

4.4 Verbeterpunten

Geen.

5 Evaluatie communicatie, kennis en samenwerkingen

5.1 Evaluatie communicatie

Afgelopen jaar is binnen de organisatie gecommuniceerd via toolboxmeetings. Communicatie tussen de sleutelpersonen geschied via informeel overleg op kantoor. Dit is afdoende en functioneel. Komend jaar zal dezelfde methodiek worden voortgezet.

5.2 Evaluatie benodigde kennis

Afgelopen jaar is gebruik gemaakt van de kennis van een extern adviseur. Dit is gezien de grootte van de organisatie afdoende. Komend jaar zal dit worden voortgezet.

5.3 Evaluatie kennis- en samenwerkingen

Afgelopen jaar heeft de organisatie deelgenomen aan de bijeenkomsten van KAM adviseur. Voor de organisatie heeft dit goede inzichten gebracht, maar is niet noodzakelijk. Er komt veel informatie binnen via de extern adviseur. Momenteel is er geen extra kennisbehoefte.

5.4 Evaluatie consultatie klimaattransitieplan

De organisatie is momenteel bezig met een geschikte partner te vinden om het klimaattransitieplan met te bespreken. Naar verwachting zal dit in Q2 2026 worden gepland.